

КИЇВПАСТРАНС



**ЗВІТ З УПРАВЛІННЯ
КП «КИЇВПАСТРАНС»
ЗА 2023 РІК**



ЗМІСТ

I. ОРГАНІЗАЦІЙНА СТРУКТУРА ТА ОПИС ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВА	3
II. РЕЗУЛЬТАТИ ДІЯЛЬНОСТІ	5
III. ЛІКВІДНІСТЬ ТА ЗОБОВ'ЯЗАННЯ	9
IV. ЕКОЛОГІЧНІ АСПЕКТИ	11
V. СОЦІАЛЬНІ АСПЕКТИ ТА КАДРОВА ПОЛІТИКА	12
VI. РИЗИКИ	14
VII. ФІНАНСОВІ ІНВЕСТИЦІЇ	15
VIII. ІНВЕСТИЦІЙНІ ПРОЕКТИ	16
IX. ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ	18

I. ОРГАНІЗАЦІЙНА СТРУКТУРА ТА ОПИС ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВА

Комунальне підприємство «Київпаstrанс» (далі - Підприємство) здійснює свою діяльність на підставі Статуту, затвердженого розпорядженням Київської міської державної адміністрації від 27.08.2021 №1826 «Про внесення змін до Статуту комунального підприємства «Київпаstrанс».

Підприємство належить до комунальної власності територіальної громади м. Києва та створене на підставі рішення Київради від 30.11.2000 № 101/1078 та від 02.10.2001 № 61/1495 шляхом реорганізації комунального підприємства «Київелектротранс», Київського міського територіально-виробничого об'єднання автомобільного транспорту та комунальних підприємств, які входили до його складу.

Підприємство створене з метою отримання прибутку від провадження господарської діяльності, спрямованої на задоволення суспільних потреб у наданні послуг з перевезення пасажирів наземним автомобільним та електротранспортом (тролейбус, трамвай, фунікулер), перевезення пасажирів та багажу залізничним транспортом внутрішнього сполучення (міські залізничні перевезення), річковим транспортом, підвищення якості транспортних послуг, забезпечення функціонування міського наземного транспорту загального користування, річкового транспорту та створення сприятливих умов для його розвитку.

Основною метою діяльності КП «Київпаstrанс» є перевезення пасажирів наземним автомобільним та електротранспортом (тролейбус, трамвай, фунікулер).

Предметом діяльності підприємства, крім надання послуг з перевезення пасажирів є:

- технічне обслуговування та ремонт транспортних засобів;
- підтримання у робочому стані, виконання капітальних і поточних ремонтів рухомого складу та його агрегатів, шляхового і колійного господарства, контактної мережі, енергетичного господарства;
- здійснення контролю за своєчасною та повною оплатою транспортних послуг, стягнення штрафів за безквитковий проїзд пасажирів та неоплачене провезення багажу в міському пасажирському транспорті у встановленому законодавством порядку;
- забезпечення філій та відокремлених підрозділів підприємства рухомим складом, агрегатами, запасними частинами, технологічним устаткуванням, матеріалами, енергетичними ресурсами та паливо-мастильними матеріалами, автотранспортними засобами, механізмами;

- здійснення функцій замовника при будівництві та реконструкції трамвайних і тролейбусних ліній, виробничих потужностей та об'єктів соціально-культурного призначення, транспортної інфраструктури, облаштування зупинок громадського транспорту;
- надання в оренду нерухомого майна;
- професійно-технічна освіта;
- надання послуг телефонного зв'язку тощо.

До складу КП «Київпастранс» входить 13 філій:



3 трамвайних депо



4 тролейбусних депо



6 автобусних парків



11 спеціалізованих служб та відокремлених підрозділів для обслуговування інженерної та соціальної інфраструктури підприємства



фунікулер

Основні стратегічні напрями діяльності КП «Київпастранс»:

- ✓ забезпечення сталої міської мобільності;
- ✓ розвиток мережі громадського транспорту;
- ✓ впровадження сучасних стандартів надання послуг перевезення пасажирів громадським транспортом.

На балансі Підприємства (станом на 01.01.2024) налічується:

- 2 988 одиниць транспортних засобів для перевезення пасажирів, у тому числі 514 трамвайних вагонів, 606 тролейбусів, 1856 автобусів та 12 вагонів міської електрички;
- 229,0 км трамвайних колій;
- 2 019,1 км (загальна протяжність) контактної мережі, з яких 1 011,1 км тролейбусних ліній, 239,6 км трамвайних та 768,4 км приведеної контактної мережі;
- 91 тягова підстанція загальною потужністю 342,3 тис.кВА, які здійснюють електропостачання трамвайного і тролейбусного рухів;
- 1 261,8 км кабельної мережі.

II. РЕЗУЛЬТАТИ ДІЯЛЬНОСТІ

Незважаючи на воєнний стан та нелегкі часи, які наразі переживає наша держава, комунальне підприємство «Київпаstrанс» продовжує забезпечувати сталу роботу транспортної інфраструктури міста Києва.

Відповідно до попереднього року динаміка загальних показників підприємства значно збільшилась.

Показники	2022 р.	2023 р.	%
Кількість маршрутів, од	126	152	120,6
в т.ч. трамваїв	19	22	115,8
тролейбусів	38	45	118,4
автобусів	69	85	123,2
Пробіг, тис.маш-км	33 704,9	48 351,4	143,5
трамвай	6 753,4	8 855,9	131,1
тролейбус	8 317,9	14 713,7	176,9
автобус	18 633,6	24 781,8	133,0

У 2023 році в порівнянні з аналогічним періодом минулого року обсяги транспортної роботи (тис.маш-км) у звичайному режимі руху збільшились на 43,5%, в тому числі по трамваю на 31,1% троллейбусу на 76,9% та автобусу на 33,0%. Збільшення відбулося у зв'язку із відновленням роботи закритих маршрутів, що спричинено відновленням пошкодженої інфраструктури внаслідок повномасштабної воєнної агресії російської федерації проти України, відкриттям нових маршрутів та збільшенням рухомого складу на маршрутах.

Випуск рухомого складу в робочі дні

од.

Показники	2022 р.		2023 р.	
	19.10.2022*	31.12.2022	07.12.2023**	31.12.2023
Кількість рухомого складу, всього, в т.ч.:	565 (582)	435	735 (739)	778 (782)
трамваїв	117 (134)			
тролейбусів	204		256	258
автобусів	244	435	321	349

* до блекауту

** до надзвичайної ситуації, яка виникла на перегоні Оболонсько-Теремківської лінії метрополітену

За 2023 рік обсяг перевезених пасажирів в цілому по підприємству становить 224,5 млн.пас., що на 79,8 млн.пас. більше, ніж за 2022 рік.

У звичайному режимі руху перевезено 224,1 млн.пас., що на 55,3% більше, ніж за 2022 рік.

Перевезення платних пасажирів становить 101,1 млн.пас., що на 96,3% більше, ніж за 2022 рік.

Обсяги перевезення пасажирів

млн.пас.

Показники	2022 р.	2023 р.	%
Обсяг перевезення пасажирів, всього, з них:	144,7	224,5	155,1
у звичайному режимі	144,3	224,1	155,3
трамвай	42,3	51,6	122,0
тролейбус	34,6	71,5	206,6
автобус	67,1	101,0	150,5
міська електричка	0,3	-	-
у таксомоторному режимі	0,2	-	-
в погодинних перевезеннях	0,2	0,4	200,0
Обсяг перевезення платних пасажирів, всього, з них:	51,5	101,1	196,3
трамвай	14,8	22,0	148,6
тролейбус	12,0	30,4	253,3
міська електричка	0,2	-	-
автобус, в т.ч.:	24,5	48,7	198,8
у звичайному режимі	24,1	48,3	200,4
у таксомоторному режимі	0,2	-	-
в погодинних перевезеннях	0,2	0,4	200,0

Частка **пільгових перевезень** у загальному обсязі перевезених пасажирів у 2023 році складає **55,0%**.

КП «Київпаstrанс» за 2023 рік було **отримано доходів** в сумі 4 896,3 млн. грн, що на 775,8 млн. грн більше ніж у 2022 році.

Власні доходи підприємства збільшились на 432,1 млн. грн, з них доходи від перевезення платних пасажирів на 323,2 млн. грн, доходи від перевезення пільгових категорій пасажирів на 144,3 млн. грн.

Власні доходи

млн.грн

Показники	2022 р.	2023 р.	%
Власні доходи, всього	1 379,3	1 811,4	131,3

- від перевезення платних пасажирів, з них:	369,2	692,4	187,5
міські перевезення	364,6	683,8	187,5
звичайний режим руху	361,6	683,8	189,1
таксомоторний режим	1,4	-	-
міська електричка	1,6	-	-
- від перевезення пільгових категорій пасажирів	246,9	391,2	158,4
- від іншої операційної діяльності, з них:	58,8	119,9	203,9
оренда	0,9	0,6	66,7
- від неопераційної діяльності, з них:	704,4	607,9	86,3
від безоплатно отриманих активів	605,5	492,3	81,3

Структура доходів за видами перевезень у звичайному режимі руху



Асигнування з місцевого бюджету у 2023 році становить 3 652,3 млн. грн., що на 816,6 млн. грн більше в порівнянні з показниками 2022 року.

Витрати КП «Київпаstrанс» за 2023 рік становлять 4 686,2 млн. грн., що на 900,5 млн. грн більше в порівнянні з показниками 2022 року.

Витрати

млн.грн

Показники	2022 р.	2023 р.	%
Витрати, всього	3 785,7	4 686,2	123,8
Матеріальні витрати	884,0	1 471,1	166,4
Витрати на оплату праці	870,3	1 160,6	133,4
Відрахування на соціальні заходи	179,5	229,4	127,8
Амортизаційні відрахування	1 277,2	1 274,2	99,8
Інші операційні витрати	174,7	290,7	166,4
Реалізація запасів	3,0	3,1	103,3
Фінансові витрати	112,3	56,1	49,9
Інші витрати	284,7	201,0	70,6
Фінансовий результат до оподаткування	334,8	210,1	62,7
Податок на прибуток	92,2	4,1	4,4
Балансовий прибуток (+), збиток (-)	242,6	206,0	84,9

Результат фінансово-господарської діяльності КП «Київпаstrанс» за 2023 рік **чистий прибуток** в сумі **206,0** млн. грн, за 2022 рік –**242,6** млн. грн.

Середній дохід від перевезення 1-го платного пасажера у 2023 році склав 7,17 грн, при цьому витрати на перевезення 1-го пасажера склали 20,62 грн.

III. ЛІКВІДНІСТЬ ТА ЗОБОВ'ЯЗАННЯ

Баланс підприємства станом на 31.12.2023 року

Показник	Код рядка	На початок звітнього періоду	На кінець звітнього періоду
Актив			
I. Необоротні активи			
Нематеріальні активи	1000	5 831	3 670
первісна вартість	1001	24 074	23 562
накопичена амортизація	1002	18 243	19 892
Основні засоби	1010	12 420 980	11 815 312
первісна вартість	1011	31 249 411	31 827 978
знос	1012	18 828 431	20 012 666
Довгострокова дебіторська заборгованість	1040	1 698	1 698
Усього за розділом I	1095	12 428 509	11 820 680
II. Оборотні активи			
Запаси	1100	332 008	450 936
Дебіторська заборгованість за продукцію, товари, роботи, послуги	1125	41 297	30 223
Дебіторська заборгованість за розрахунками: за виданими авансами	1130	4 829	5 552
з бюджетом	1135	189 375	32 483
Інша поточна дебіторська заборгованість	1155	19 499	18 973
Гроші та їх еквіваленти	1165	413 791	732 699
Готівка	1166	174	75
Рахунки в банках	1167	411 748	732 270
Інші оборотні активи	1190	63 331	65 192
Усього за розділом II	1195	1 064 130	1 336 058
III. Необоротні активи, утримувані для продажу, та групи вибуття	1200		
Баланс	1300	13 492 639	13 156 738
Пасив			
I. Власний капітал			
Зареєстрований (пайовий) капітал	1400	1 647 758	1 647 758
Капітал у дооцінках	1405	4 006 866	3 571 017
Додатковий капітал	1410	581 048	723 319
Емісійний дохід	1411	-	-
Резервний капітал	1415	67 417	88 020
Нерозподілений прибуток (непокритий збиток)	1420	(748 874)	(313 025)
Усього за розділом I	1495	5 554 215	5 717 089
II. Довгострокові зобов'язання і забезпечення			
Відстрочені податкові зобов'язання	1500	889 433	761 774
Довгострокові кредити банків	1510	602 998	866 745
Інші довгострокові зобов'язання	1515	-	-
Довгострокові забезпечення	1520	98 855	127 875
Довгострокові забезпечення витрат персоналу	1521	98 855	127 875
Цільове фінансування	1525	4 903 539	4 601 088

Усього за розділом II	1595	6 494 825	6 357 482
III. Поточні зобов'язання і забезпечення			
Короткострокові кредити банків	1600	932	39 943
Поточна кредиторська заборгованість за:			
довгостроковими зобов'язаннями	1610	443 078	-
товари, роботи, послуги	1615	648 971	617 883
розрахунками з бюджетом	1620	72 099	49 218
у тому числі з податку на прибуток	1621	65 655	35 014
розрахунками зі страхування	1625	10 896	12 751
розрахунками з оплати праці	1630	37 204	51 716
Поточна кредиторська заборгованість за одержаними авансами	1635	414	978
Поточна кредиторська заборгованість за розрахунками з учасниками	1640	-	-
Поточні забезпечення	1660	201 017	272 307
Доходи майбутніх періодів	1665	-	-
Інші поточні зобов'язання	1690	28 988	37 371
Усього за розділом III	1695	1 443 599	1 082 167
IV. Зобов'язання, пов'язані з необоротними активами, утримуваними для продажу, та групами вибуття	1700	-	-
V. Чиста вартість активів недержавного пенсійного фонду	1800	-	-
Баланс	1900	13 492 639	13 156 738

Показники оцінки ліквідності підприємства

Показник	На початок звітного періоду	На кінець звітного періоду	Абсолютне відхилення	Нормативне (рекомендоване значення)
Коефіцієнт загальної (поточної) ліквідності	0,74	1,23	+0,49	> 2
Коефіцієнт швидкої ліквідності	0,51	0,82	+0,31	> 1
Коефіцієнт абсолютної ліквідності	0,29	0,68	+0,39	> 0,2

Дебіторська заборгованість по підприємству станом на 31.12.2023 року склала 88,9 млн. грн, що на 72,0% менше, ніж у 2022 році.

Кредиторська заборгованість станом на 31.12.2023 року склала 1 676,6 млн. грн, що на 8,7% менше, ніж у 2022 році.

IV. ЕКОЛОГІЧНІ АСПЕКТИ

Політика комунального підприємства «Київпастрас» щодо охорони навколишнього середовища базується на принципі сталого розвитку, під яким розуміється економічне зростання при максимально раціональному використанні природних ресурсів, забезпеченні екологічної стабільності та збереження довкілля для майбутніх поколінь.

Тому на підприємстві передбачено оновлення транспортних засобів: автобусів на більш нові та які відповідають нормам європейських екологічних стандартів, а також збільшення кількості тролейбусів та трамваїв, які вважаються екологічними видами транспорту.

КП «Київпастрас» працює відповідно до вимог Законів України «Про охорону навколишнього природного середовища», «Про охорону атмосферного повітря», «Про відходи», «Про металобрухт», Водного кодексу України.

Всі роботи та послуги, які не можуть бути виконані (надані) власними силами, закупаються підприємством згідно Закону України «Про публічні закупівлі» через систему електронних закупівель Prozorro та у відповідності з екологічним законодавством.

Фактичні витрати на реалізацію заходів за основними розділами з питань охорони навколишнього природного середовища КП «Київпастрас»:

№ з/п	Витрати на оплату послуг природоохоронного призначення	2022 рік (тис. грн)	2023 рік (тис. грн)
1	Охорона водних ресурсів	375,3	1 754,9
2	Поводження з відходами	1 207,6	4 911,2
3	Екологічні податки	17,0	26,6

У 2023 році витрати на реалізацію щорічних заходів з охорони водних ресурсів та витрати на поводження з відходами зменшилась у порівнянні з 2022 роком за рахунок збільшення інтенсивності утворення відходів та користування водними ресурсами через повноцінне функціонування всіх філій та відокремлених підрозділів підприємства.

Проте у комунальному підприємстві «Київпастрас» постійно проводяться та удосконалюються системи екологічного менеджменту, заплановано проведення ремонтних робіт газоочисних установок стаціонарних джерел викидів в атмосферне повітря, проводяться заходи, щодо зменшення кількості утворення твердих побутових відходів, а також заходи, що пов'язані з утилізацією небезпечних відходів.

V. СОЦІАЛЬНІ АСПЕКТИ ТА КАДРОВА ПОЛІТИКА

Загальна кількість працівників комунального підприємства «Київпаstrанс»:

✓ станом на 31.12.2022 – 3 987 чол.

✓ станом на 31.12.2023 – 4 448 чол.

У колективі працюють 1 554 жінки, з яких 141 на керівних посадах.

Структура персоналу

осіб

Показники	2022 р.	2023 р.	%
Загальна кількість працівників	3 987	4 448	111,6
Адміністративно-управлінський персонал (АУП), інженерно-технічні працівники (ІТП)	753	1 194	158,6
Робітники основних професій	2 916	2 908	99,7
Інші	318	346	108,8

Збільшення кількості працівників у порівнянні з минулим роком відбулось у зв'язку з відновленням дії трудових договорів з працівниками, що були призупинені на період введення військового стану та збільшенням обсягів транспортної роботи.

Середньомісячна заробітна плата по Підприємству за 2023 рік збільшилась в у порівнянні з минулим роком на 34 % та склала 20 634 грн.

В КП «Київпаstrанс» діє **система професійно-технічного навчання**, яка спрямована на підготовку, перепідготовку та підвищення кваліфікації водіїв трамвая, тролейбуса, автотранспортних засобів категорій «B», «D», «DE».

За 2023 рік Навчально-курсним комбінатом було підготовлено: водіїв автотранспортних засобів категорії D – 97 осіб, категорії DE – 25 осіб, категорії B – 40 осіб, водіїв тролейбусу – 10 осіб, водіїв трамвая – 9 осіб. Також **підвищено кваліфікацію водіям** тролейбусу – 46 осіб, трамваю – 31 особи, категорії автобус – 43 особи та **відновлено кваліфікацію** водіїв тролейбусу – 27 осіб, водіїв трамвая – 26 осіб.

З метою якісного ремонту рухомого складу у 2023 році **підвищено кваліфікацію** 36 слюсарям з ремонту колісних транспортних засобів та 11 механікам по обслуговуванню та ремонту автомобілів і двигунів.

На підприємстві створена **Служба безпеки та надзвичайних ситуацій**, яка організовує та контролює у всіх підрозділах підприємства проведення профілактичних заходів, спрямованих на усунення шкідливих і небезпечних факторів, попередження нещасних випадків на виробництві та професійних захворювань, також заходів на забезпечення безпеки дорожнього руху за дотриманням працівниками вимог нормативних актів та профілактики аварійності на транспорті підприємства.

В КП «Київпастрас» створена та діє система морального та матеріального заохочення працівників підприємства. З метою матеріальної зацікавленості працівників у забезпеченні стабільно якісної роботи надаються заохочення та матеріальна допомога відповідно до положень Колективного договору підприємства.

На підприємстві введена політика рівних можливостей, яка спрямована на запобігання та усунення проявів дискримінації у працевлаштуванні й професійному розвитку працівників за такими ознаками, як стать, сімейний стан, сексуальна орієнтація, релігія, політичні переконання, національність, вік, інвалідність тощо. Також забезпечується рівні можливості щодо працевлаштування. Інформація про вакансії розміщується на офіційному сайті підприємства, в засобах масової інформації, в центрах зайнятості населення.

На підприємстві затверджена **Антикорупційна програма КП «Київпастрас»**, яка визначає комплекс заходів боротьби з корупцією та хабарництвом у діяльності підприємства. Відповідно призначено Уповноваженого з антикорупційної діяльності.

VI. РИЗИКИ

Діяльності КП «Київпастранс» притаманна значна кількість ризиків, включаючи кредитний ризик, ринковий ризик, валютний ризик та ризик ліквідності. Управління ризиками спрямоване на зменшення непередбачуваності фінансових ризиків та негативного впливу на фінансові результати підприємства.

Кредитний ризик – це ризик невиконання контрагентами договірних зобов'язань і виникнення у підприємства пов'язаних із цим збитків.

Ринковий ризик – це ризик того, що справедлива вартість майбутніх грошових потоків за фінансовим інструментом коливатиметься внаслідок змін ринкових цін. Ринкові ціни включають в себе чотири типи ризику: ризик зміни процентної ставки, валютний ризик, ризик зміни цін на товари та інші цільові ризики, наприклад, ризик зміни цін на інструменти капіталу. Фінансові інструменти, піддані ринкового ризику включають в себе довгострокові та поточні кредити банків.

Валютний ризик – це ризик того, що вартість фінансового інструменту коливатиметься внаслідок змін валютних курсів. Ризик підприємства, пов'язаний зі змінами валютних курсів, стосується насамперед фінансової діяльності (коли процентні позики компанії деноміновані в іноземних валютах).

Ризик ліквідності – підхід керівництва підприємства до вирішення проблем ліквідності ґрунтується на ефективному здійсненні операційної діяльності та залученні фінансування для покриття потреб в оборотному капіталі. Підприємство здійснює контроль ризику нестачі грошових коштів шляхом планування поточної ліквідності. За допомогою цього інструменту аналізуються терміни платежів, пов'язаних з фінансовими інвестиціями та фінансовими активами (наприклад, дебіторська заборгованість, інші фінансові активи), а також прогнозовані грошові потоки від операційної діяльності.

VII. ФІНАНСОВІ ІНВЕСТИЦІЇ

Рішенням Київської міської ради від 12.03.2020 № 534/8704 надано згоду комунальному підприємству «Київпаstrанс» на придбання автобусів на умовах фінансового лізингу.

22 липня 2020 року з ПАТ АБ «УКРГАЗБАНК» укладено договір фінансового лізингу №1133/2020/КиївОД-МСБ-ФЛ.

В рамках виконання договору фінансового лізингу придбано 200 автобусів, з них МАЗ-203015 – 80 од., МАЗ-215069 – 120 од.

У 2023 році здійснено дострокове погашення відшкодування предмету лізингу.

Всі умови договору фінансового лізингу виконані в повному обсязі.

VIII. ІНВЕСТИЦІЙНІ ПРОЕКТИ

У комунальному підприємстві «Київпаstrанс» реалізуються інвестиційні проекти із залучення кредитних коштів, а саме:

1. Проект «Міський громадський транспорт України» (кредит Європейського інвестиційного банку)

✓ *Підпроект «Оновлення трамвайного парку» (24,9 млн. євро)* – 19.04.2018 року Київською міською радою прийнято рішення № 485/4549 «Про підтримку участі комунального підприємства «Київпаstrанс» у проекті «Міський громадський транспорт України». 15.02.2021 року укладено контракт з ТОВ «Татра-Юг» №2019/S172-418767 на виготовлення та поставку 20 трамвайних вагонів K1T306, зі 100% низьким рівнем підлоги. Станом на 31.12.2023 року поставлено 20 трамвайних вагонів.

✓ *Підпроект «Оновлення автобусного парку» (18,6 млн. євро)* – 19.04.2018 року Київською міською радою прийнято рішення № 485/4549 «Про підтримку участі комунального підприємства «Київпаstrанс» у проекті «Міський громадський транспорт України». 01.02.2023 учасникам тендеру направлено листи щодо підтвердження подовження терміну дії їх Тендерних пропозицій. Проте, обидва учасники повідомили що не зможуть підтвердити подовження своєї тендерної пропозиції та гарантії тендерної пропозиції. Таким чином, дані учасники тендеру припиняють свою участь у цьому тендері.

24.02.2023 КП «Київпаstrанс» направлено до Європейського інвестиційного банку лист щодо уточнення подальших дій кінцевого бенефіціара для реалізації підпроекту «Оновлення автобусного парку».

В березні 2023 року банк відповів що можливо провести нову процедуру закупівлі або продовжити закупівлю за процедурою переговорів.

Європейським інвестиційним банком розглядається скарга одного із учасників.

✓ *Підпроект «Придбання кабін фунікулера для перевезення пасажирів та обладнання для них» (6,5 млн. євро)* – 19.04.2018 року Київською міською радою прийнято рішення № 485/4549 «Про підтримку участі комунального підприємства «Київпаstrанс» у проекті «Міський громадський транспорт України». Європейським інвестиційним банком погоджено збільшення суми фінансування підпроекту. Готується тендерна документація на оголошення тендеру.

2. Проект «Київський міський електротранспорт» (кредит Європейського інвестиційного банку)

✓ *Підпроект «Оновлення тролейбусного парку» (50,0 млн. євро)* – прийнято Європейським інвестиційним банком рішення про початок оцінки проекту та основних умов фінансування. У листопаді 2022 року в ОЈЕU

(офіційний веб-сайт європейського союзу) на сайті ted.europa оголошено тендер на закупівлю «Нових тролейбусів довжиною понад 11,9 та понад 18,5 метрів з 100% низьким рівнем підлоги, включаючи набір запасних частин та витратних матеріалів, набір обладнання та інструментів для технічного обслуговування, ремонту та супутніх послуг, на загальну суму до 50,0 млн. євро без податків з продажу та митних зборів». Станом на 03.04.2023 оціночним комітетом перенесено дату розкриття тендерних пропозицій учасників на 25.05.2023 року. 25.05.2023 відбулось розкриття тендерних пропозицій учасників тендеру, проте, жоден учасник тендеру не з'явився на процедуру розкриття. За рекомендацією Європейського інвестиційного банку, тендер було скасовано. Після внесення змін до поточної редакції тендерної документації та з метою повторного оголошення процедури закупівлі, 07.07.2023 фінальна версія тендерної документації направлена до Європейського інвестиційного банку. За результатами проведеного тендеру підготовлено та подано Банку оціночний звіт. Європейським інвестиційним банком розглядається скарга підприємства «Шкода».

3. Проєкт «Модернізація міського транспорту м. Києва II» (кредит Європейського банку реконструкції та розвитку)

✓ Підпроєкт «Комплексна реконструкція трамвайної лінії та зупинки «Контрактова площа»» та «Оновлення трамвайного парку» (70,0 млн. євро) – 11.04.2019 року Київською міською радою прийнято рішення № 515/7171, №519/7175 «Про залучення кредиту Європейського банку реконструкції та розвитку комунальним підприємством «Київпаstrанс». У лютому 2022 року відбулась нарада в режимі онлайн-конференції з консультантами Європейського банку реконструкції та розвитку. Після наради в режимі онлайн-конференції з консультантами Європейського банку реконструкції та розвитку, КП «КІА» та КП «Київпаstrанс», консультанти Європейського банку реконструкції та розвитку направили інформаційний запит (таблицю для заповнення, що включає: операційно-фінансовий блок, технічний блок, юридичний блок, екологічний блок).

Фахівці КП «Київпаstrанс» надали вичерпні відповіді на інформаційний запит. Наразі, консультанти готують Звіт для Європейського банку реконструкції та розвитку.

ІХ. ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ

Рішення Київської міської ради від 15 грудня 2021 року №824/7060 «Про затвердження **Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року**» у редакції рішення Київської міської ради від 06 липня 2017 року №724/2886, по сектору 2.2 Стратегії «Транспорт та міська мобільність» передбачено:

✓ стратегічною ціллю розвитку міста є підвищення комфорту життя мешканців м. Києва;

✓ оперативною ціллю є розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих транспортних засобів;

✓ завданням є розвиток громадського транспорту та забезпечення якісної транспортної пропозиції;

✓ заходами є пріоритетний розвиток систем швидкісного рейкового транспорту:

- об'єднання ліво- та правобережної трамвайних мереж;
- розширення інтеграції інфраструктури київського залізничного вузла у транспортну систему міста (оптимізація та розвиток маршрутної мережі, підвищення якості послуг, оптимізація розкладу руху);
- пріоритетний розвиток систем швидкісного тролейбусного/автобусного сполучення;
- створення транспортно-пересадочних вузлів;
- якісне оновлення рухомого складу громадського транспорту шляхом впровадження рухомого складу підвищеної місткості з низькою підлогою;
- підвищення комфортності та безпеки зупинок громадського транспорту, території та об'єктів транспортно-пересадочних вузлів;
- впровадження в системі громадського транспорту нічних маршрутів вихідного дня на основі аналізу відповідного попиту.

Планом заходів на 2021-2023 роки з реалізації Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, схваленим рішенням Київської міської ради від 28 липня 2020 року №73/9152, передбачено перелік технічних завдань на проєкти регіонального розвитку, а саме:

- нове будівництво на реконструкція інфраструктури наземного громадського транспорту;
- оновлення рухомого складу громадського транспорту.

Міською цільовою програмою розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 14 листопада 2019 року №222/7795 визначені пріоритетні завдання, а саме:

✓ пріоритетний розвиток систем швидкісного тролейбусного/автобусного сполучення;

- ✓ пріоритетний розвиток систем швидкісного рейкового транспорту шляхом реконструкції трамвайних ліній;
- ✓ підвищення транспортної ефективності мостових переходів через р. Дніпро шляхом реалізації систем масових пасажирських перевезень (MASS RAPID TRANSIT);
- ✓ розширення зон пішохідної доступності станцій швидкісного трамваю шляхом будівництва других виходів;
- ✓ створення транспортно-пересадочних вузлів;
- ✓ оновлення рухомого складу електротранспорту;
- ✓ оновлення рухомого складу автотранспорту;
- ✓ покращення та модернізація авто- та електротранспортного господарства;
- ✓ підвищення комфортності та безпеки зупинок громадського транспорту, території та об'єктів транспортно-пересадочних вузлів;
- ✓ створення єдиного диспетчерського центру керування комунальним транспортом.

Затверджений в установленому порядку **Стратегічний план розвитку комунального підприємства «Київпаstrанс» на середньостроковий період з 2023 до 2025 року**, що відображає пріоритетні напрямки розвитку транспорту:

- ✓ забезпечення сталої міської мобільності;
- ✓ розвиток мережі громадського транспорту;
- ✓ впровадження сучасних стандартів надання послуг перевезення пасажирів громадським транспортом.

Відповідно до **Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2021-2023 роки**, затвердженої рішенням Київської міської ради від 24 грудня 2020 року №23/23 та рішення Київської міської ради від 14 грудня 2023 року №7528/7569 асигнування з бюджету міста Києва на 2023 рік передбачені лише по об'єкту «Реконструкція тягової підстанції комунального підприємства «Київпаstrанс» (тягова підстанція №818 (ТП-818), вул. Шота Руставелі, 26 літера А в Печерському районі міста Києва обсязі 100,0 тис. грн, які не були освоєнні у зв'язку з довготривалим погодженням проєкту розпорядження про визначення замовника робіт у структурних Департаментах Київської міської державної адміністрації.

Довгостроковою перспективою розвитку КП «Київпаstrанс» є:

- ✓ будівництво тролейбусних ліній:
 - по проспекту Палладіна від бульвару Академіка Вернадського до вулиці Стеценка у Святошинському районі м. Києва;

- від станції Київського метрополітену «Академмістечко» до житлового масиву «Новобіличі» у Святошинському районі м. Києва;
 - по вул. Васильківській від Амурської площі до Голосіївської площі у Голосіївському районі м. Києва;
 - по вул. Старонаводницькій у Печерському районі м. Києва.
- ✓ закупівля нових тролейбусів довжиною понад 11,9 та понад 18,5 метрів з 100% низьким рівнем підлоги.

Генеральний директор

Головний бухгалтер



Дмитро ЛЕВЧЕНКО

Галина НАТИКАЧ

